

やまぎん

# アジアニュース

経済月報  
No. 508 掲載分  
平成 29 年 8 月

●釜山支店Tel010-82-51-462-3281 ●青島支店Tel010-86-532-85766222 ●大連支店Tel010-86-411-83705288  
●香港駐在員事務所Tel010-852-2521-7194



【釜山支店】

## LCC (LOW COST CARRIER) 戦国時代

### 1. はじめに

日本から韓国へ行く際は、どのような交通手段で行かれるでしょうか。フェリー、高速船、飛行機がありますが、それらの中でも飛行機はFSC (Full Service Carrier) とLCCに分けることができます。FSCはJAL (日本航空) やANA (全日空) のように機内サービス等を無料で受けられる航空会社を指し、LCCは逆に無料でのサービスは最低限なものとなる代わりに航空運賃が抑えられる格安航空会社を指します。

日本においてもスターフライヤー、ピーチ・アビエーション、バニラエア、スカイマーク等多くのLCCがありますが、最近では韓国でも多くのLCCが存在感を増してきており、さらに韓国各地で設立の動きが見られるようになりました。

そこで、今回のアジアニュースでは韓国におけるLCCについてご紹介します。

## 2. LCC の現状

韓国における日本への路線を持つ LCC はジンエアー、エアプサン、エアソウル、済州航空、イースター航空、ティーウェイ航空等があり、大手航空会社の子会社や独立系の航空会社まで様々です。

下記の表 1 を見ても、仁川空港や金海空港を中心に日本各地と路線が結ばれています。LCC は少し前までは安全面やサービスの面で敬遠される傾向にありましたが、価格競争力がある運賃であり、サービスの質が向上しているため、結果、LCC の利用者が増加してきています。

<表 1 現在日本へ就航中の韓国 LCC>

| LCC                | 空港/都市  |        |              |         |              |
|--------------------|--|--------|--------------|---------|--------------|
|                    | 仁川/ソウル                                       | 金浦/ソウル | 金海/プサン       | 済州/チェジュ | 大邱/テグ        |
| ジンエアー<br>(大韓航空系)   | 新千歳、成田、関西、福岡、北九州、那覇                          | —      | 関西、福岡、北九州、那覇 | —       | —            |
| エアプサン<br>(アジアナ航空系) | —  | —      | 新千歳、成田、関西、福岡 | —       | 新千歳、成田、関西、福岡 |
| エアソウル<br>(アジアナ航空系) | 成田(10/31～)、関西(9/12～)、富山、静岡、米子、広島、宇部、高松、長崎、熊本 | —      | —            | —       | —            |
| 済州航空               | 新千歳、成田、名古屋、関西、福岡、那覇                          | 関西     | 成田、関西、福岡     | —       | —            |
| イースター航空            | 新千歳、成田、関西、福岡、那覇                              | —      | 関西           | —       | —            |
| ティーウェイ航空           | 新千歳、成田、関西、福岡、大分、佐賀、熊本、那覇                     | —      | 関西           | 成田、関西   | 成田、関西、福岡、那覇  |

参照：各航空会社 HP より

※フライトスケジュールは、変更される場合もありますので、直近の HP で確認をお願いいたします。

## 3. LCC の今後

韓国国土交通部によると、2017 年 5 月の韓国における LCC の国際線利用率は全体の 25.7%と 2 割程度に過ぎません。しかしながら、下記の表 2 の通り LCC の利用者数は毎年着実に伸びており、今後も更に増加していくものと考えられます。

さらに、現在韓国では旺盛な LCC 需要から地方都市においても本年から 2018 年頃を目途に LCC 新設の動きがあり、浦項（ポハン）のエア浦項、襄陽（ヤンヤン）のフライヤンヤン、清州（チョンジュ）のケイエア、大邱（テグ）のエア大邱、密陽（ミリヤン）の南部エア、蔚山（ウルサン）のプライム航空等が就航する予定で、11 社が乱立することになります。まさに LCC 戦国時代の幕開けと言っても過言ではありません。

また、韓国における LCC 各社の最近の業績は下記の表 3 の通りです。大韓航空やア

シアナ航空系列のLCCの売上は伸長していますが、営業利益率は低下傾向です。

利用者から見ると、過当競争により価格が低下するのは、より多くの場所に旅行できるようになる意味から、喜ばしいことでは、逆に航空会社としては、安全面を第一に確保しつつ、出発・到着時刻の正確性や顧客満足度等について、コストを勘案しながら品質向上に努めなければならないため、競争から脱落する航空会社も出てくるかもしれません。

<表2 航空会社別 国際線旅客実績> (単位：千席、千名、%)

| 区分        | 供給席      |        |       | 国際旅客   |        |       | 搭乗率    |        |      |      |
|-----------|----------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|------|------|
|           | 2016/5   | 2017/5 | 増減率   | 2016/5 | 2017/5 | 増減率   | 2016/5 | 2017/5 | 増減率  |      |
| FSC       | 大韓航空     | 2,031  | 1,956 | ▲3.7   | 1,495  | 1,449 | ▲3.1   | 73.6   | 74.1 | 0.5  |
|           | アジアナ航空   | 1,403  | 1,346 | ▲4.1   | 1,100  | 1,005 | ▲8.6   | 78.4   | 74.6 | ▲3.8 |
|           | 小計       | 3,434  | 3,302 | ▲3.8   | 2,595  | 2,454 | ▲5.4   | 75.6   | 74.3 | ▲1.3 |
| LCC       | ジンエアー    | 326    | 445   | 36.6   | 236    | 353   | 49.9   | 72.4   | 79.5 | 7.1  |
|           | エアプサン    | 206    | 291   | 40.9   | 169    | 217   | 28.3   | 81.8   | 74.5 | ▲7.3 |
|           | エアソウル    | 0      | 84    | —      | 0      | 50    | —      | —      | 59.1 | —    |
|           | チェジュ航空   | 389    | 542   | 39.5   | 290    | 454   | 56.6   | 74.6   | 83.7 | 9.1  |
|           | イースター航空  | 203    | 241   | 18.5   | 156    | 182   | 16.1   | 77.1   | 75.6 | ▲1.5 |
|           | ティーウェイ航空 | 198    | 313   | 58.4   | 141    | 240   | 70.8   | 71.2   | 76.8 | 5.6  |
|           | 小計       | 1,322  | 1,916 | 45.0   | 992    | 1,496 | 50.8   | 75.1   | 78.1 | 3.0  |
| LCCシェア(%) | 17.8     | 25.0   | 7.2   | 17.5   | 25.7   | 8.2   | —      | —      | —    |      |
| 韓国航空会社 計  | 4,756    | 5,218  | 9.7   | 3,587  | 3,950  | 10.1  | 75.4   | 75.7   | 0.3  |      |
| 外国航空会社 計  | 2,661    | 2,431  | ▲8.7  | 2,088  | 1,870  | ▲10.5 | 78.5   | 76.9   | ▲1.6 |      |
| 合計        | 7,417    | 7,649  | 3.1   | 5,675  | 5,820  | 2.6   | 76.5   | 76.1   | ▲0.4 |      |

参照：国土交通部 航空市場動向 2017年6月(第60号)

<表3 韓国LCCの業績> (単位：億ウォン)

| 区分          | ジンエアー       |             | エアプサン       |             | エアソウル※   |           |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
|             | 2015/12期    | 2016/12期    | 2015/12期    | 2016/12期    | 2015/12期 | 2016/12期  |
| 売上高         | 4,613       | 7,197       | 3,780       | 4,430       | —        | 169       |
| 営業利益<br>(率) | 297<br>6.4% | 523<br>7.3% | 359<br>9.5% | 359<br>8.1% | ▲19<br>— | ▲216<br>— |
| 当期利益        | 227         | 393         | 288         | 285         | ▲19      | ▲218      |

※2015年4月設

立

| 区分          | チェジュ航空      |             | イースター航空     |            | ティーウェイ航空   |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
|             | 2015/12期    | 2016/12期    | 2015/12期    | 2016/12期   | 2015/12期   | 2016/12期    |
| 売上高         | 6,081       | 7,476       | 2,894       | 3,797      | 2,669      | 3,828       |
| 営業利益<br>(率) | 514<br>8.5% | 587<br>7.9% | 175<br>6.0% | 64<br>1.7% | 32<br>1.2% | 126<br>3.3% |
| 当期利益        | 472         | 532         | 180         | 48         | 27         | 20          |

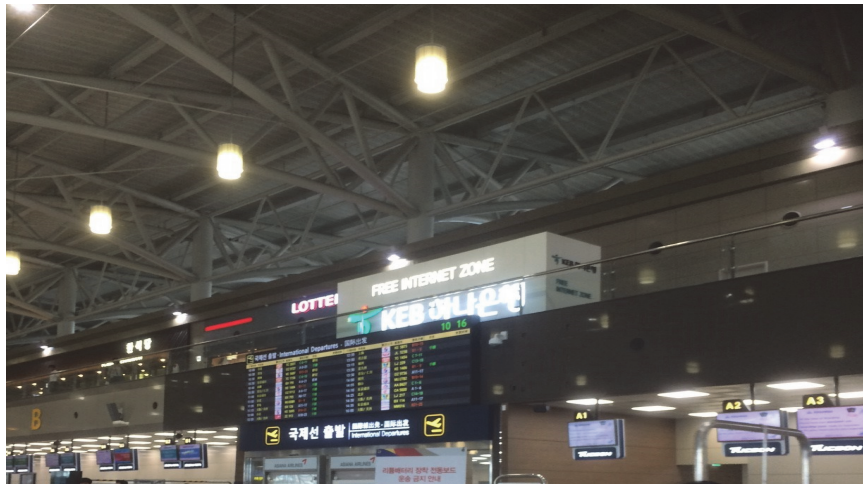
参照：DART(金融監督院電子公示システム)

#### 4. 終わりに

ここまで、韓国におけるLCCについて見てきましたが、LCCの充実により、韓国から日本や東南アジア等世界各地へと向かう旅行者の数は増加の一途を辿っていくものと思われます。LCCの増加はますます韓国と世界との距離を縮めていくことでしょう。

世界へ旅行した人々の体験・経験等により、また、世界から韓国への旅行者の影響により、多種多様な文化・趣向等を持つ人々がさらに増加し、多様な消費マーケットが構築され、将来、様々なビジネスチャンスが生まれてくるかもしれません。

私ども山口フィナンシャルグループでは、韓国進出に関し、検討段階から情報提供等を通じてサポートを行っています。拡大するLCCに乗じて、日本での韓国向けのサービスや逆に韓国に新たな販売機会を求めての進出等、ご検討されてみてはいかがでしょうか。



(金海空港内)



(金海空港内)

---

## 【参考文献】

- ・ 韓国国土交通部 航空市場動向  
2017年6月(第60号) I. 私達の国の航空市場動向 1. 航空旅客動向  
[http://www.airportal.go.kr/down/filedown.jsp?file=/upload/newAttrends/pax\\_k201706.pdf&file2=pax\\_k201706.pdf](http://www.airportal.go.kr/down/filedown.jsp?file=/upload/newAttrends/pax_k201706.pdf&file2=pax_k201706.pdf) (2017年7月25日閲覧)
- ・ 韓国金融監督院 DART (電子公示システム)  
<https://dart.fss.or.kr>
- ・ (株)ジンエアー HP  
<http://www.jinair.com/Language/JPN/>
- ・ エアブサン(株) HP  
<https://jp.airbusan.com/content/individual/?&city=>
- ・ エアソウル(株) HP  
<https://flyairseoul.com/CW/ja/main.do>
- ・ (株)済州航空 HP  
<http://www.jejuair.net/jejuair/main.jsp>
- ・ イースター航空(株) HP  
<https://www.eastarjet.com/newstar/PGWHC00001>
- ・ (株)ティーウェイ航空 HP  
[https://www.twayair.com/main.do?\\_langCode=JA](https://www.twayair.com/main.do?_langCode=JA)
- ・ 仁川国際空港 フライトスケジュール  
<http://www.airport.kr/pa/ja/d/1/2/1/index.jsp> (2017年7月25日閲覧)
- ・ 金浦国際空港 フライトスケジュール  
<https://www.airport.co.kr/gimpojpn/extra/flightSchedule/flightInternationalList/layOut.do?cid=2016010820505142028&menuId=2169> (2017年7月25日閲覧)
- ・ 金海国際空港 フライトスケジュール  
<https://www.airport.co.kr/gimhaejpn/extra/flightSchedule/flightInternationalList/layOut.do?cid=2016010821085217141&menuId=2246> (2017年7月25日閲覧)
- ・ 大邱国際空港 フライトスケジュール  
<https://www.airport.co.kr/daegu/jpn/extra/flightSchedule/flightInternationalList/layOut.do?cid=2016010919264616580&menuId=3229> (2017年7月25日閲覧)
- ・ 済州国際空港 フライトスケジュール  
<https://www.airport.co.kr/jejujpn/extra/flightSchedule/flightInternationalList/layOut.do?cid=2016010811562692170&menuId=1908> (2017年7月25日閲覧)