

やまぎん

アジアニュース

2019年8月

●釜山支店Tel010-82-51-462-3281 ●青島支店Tel010-86-532-85766222 ●大連支店Tel010-86-411-83705288
●香港駐在員事務所Tel010-852-2521-7194



【青島支店】

中国の航空業界について

1. はじめに

青島支店が位置する中華人民共和国の国土の面積は約 9,572,900 k m²(日本の面積の約 25.3 倍)で、世界総陸地の 6.5%を占めています。その広大な国土の中で、人々の遠方への移動手段のひとつに航空機があります。近年、中国の航空業界の発展は著しいものがあり、中国国内から日本への定期運航便も増加傾向にあります。また、上海や北京、天津などの大都市からだけでなく、地方都市の空港とアメリカやヨーロッパを結ぶ直行便の運航が開始されています。

従前、中国人の間で、海外で休暇を過ごすことは、高所得の人が行う贅沢という認識でしたが、中国人の平均年収は上昇傾向にあるため、現在は一般的なサラリーマンの家庭でも、日本や韓国へ旅行に出かけることが増えてきています。訪日外国人は 2014 年まではほぼ毎年韓国人が最多でありましたが、2015 年から中国からの訪日観光客数が最も多くなりました。2018 年の年間 3,119 万人の訪日外国人の内、中国人は 838 万人と全体の 4 分の 1 以上を占めています。その数は年々増加しておりますが、これも中国国内から日本への直行便の便数が増えたことが少なからず影響を与えています。

2. 中国の三大キャリア

中国で三大キャリアと言われている航空会社は、中国南方航空、中国東方航空、中国国際航空です。

中国南方航空はアメリカン航空との資本関係があり、旅客運輸量が 1 億人を超えています。アジアで最も旅客運輸量が多く、世界でも第 4 位と非常に規模の大きな航空会社です。2018 年 12 月 31 日まで中国東方航空と同じスカイチームに所属していましたが、現在は脱退しています。

中国東方航空は中国南方航空の旅客運輸量には及ばないものの、世界第 7 位の運輸量を誇ります。青島空港と福岡空港を結ぶ直行便も運航しているため、青島支店行員もよく利用しています。デルタ航空と資本関係があり、デルタ航空と同じスカイチームに所属しています。また、日本航空とマイレージプログラムで提携しているため、中国東方航空に利用した際のマイルを日本航空の JAL マイレージバンクへ加算することができま

す。

中国国際航空は中国南方航空、中国東方航空に次ぐ中国国内 3 位の規模であり、世界第 10 位にランクインしています。大連空港と福岡空港を結ぶ直行便を運航しています。全日本空輸と同じスターアライアンスに所属しているため、相互でマイルの積算が可能となっています。

【図表 1 中国三大航空会社比較】

	中国南方航空	中国東方航空	中国国際航空
ハブ空港	北京首都国際空港	上海浦東国際空港	北京首都国際空港
	広州白雲国際空港 他	上海虹橋国際空港	成都双流国際空港
売上高	1,149億元	985億元	1,151億元
純利益	58億元	45億元	68億元
旅客運輸量	1億1,461万人	1億174万人	9,661万人
所有機体数	700機	596機	623機
航空連合	※スカイチーム	スカイチーム	スターアライアンス

出所: 中国株ドットコム参照、筆者作成
データは2016年のもの
※2018年12月31日に脱退

3. 中国の格安航空会社

日本の航空業界でも 2012 年から Peach という LCC(格安航空会社:Low Cost Carrier)が登場し、新幹線や高速バスよりも安い値段で飛行機による移動を可能にしました。最近ではマレーシアに本社を置くエアアジアや、香港の LCC である香港エクスプレスが福岡空港からバンコクや香港へ定期便を就航させており、飛行機での移動をより身近なものにしています。

中国においても、LCC の発展は著しく、国民の中国国内外の移動を支えています。国内線は三大キャリアと比較しても、お得感はあまり感じられませんが、国際線においては、価格差は顕著です。中国の主な LCC には春秋航空や吉祥航空があります。

春秋航空は上海虹橋国際空港第 1 ターミナルを拠点として、中国国内やタイ、シンガポールなど 87 都市に就航しています。日本でも春秋航空日本株式会社を設立しており、成田国際空港を拠点に国内線を運航しています。日程によって変動しますが、閑散期のセール価格で関西国際空港から大連周水子国際空港まで片道 15,000 円以内で予約することも可能であり、他社の同区間運賃である片道約 18,000 円と比較しても、比較的安価であることがわかります。

吉祥航空は上海浦東国際空港を拠点しており、中国国内と日本・台湾など約 90 都市に就航しています。2019 年 3 月 31 日より青島から関西国際空港へ週 7 便で運航を開始しました。通常、同区間の他航空会社は片道 20,000 円前後ですが、運航を開始して記念セールが行われた際は、片道 10,000 円を下回るような価格で予約に成功した乗客もいました。

【図表 2 関西国際空港への往復航空券料金比較（飛猪アプリ画面）】

航空会社	往路 (09-06 周五)	復路 (09-14 周六)	料金 (人民币)
吉祥航空	16:10 TAO 流亭国际机场 吉祥航空 HO1301 中型机 321 正餐	20:30 KIX 关西国际机场 T1 吉祥航空 HO1302 中型机 321 简餐	¥1464
全日本空輸	14:00 TAO 流亭国际机场 全日空航空 NH978 中型机 320	10:40 KIX 关西国际机场 T1 全日空航空 NH977 中型机 320	¥2992

吉祥航空

全日本空輸

出所：飛猪 APP

青島空港から関西国際空港への往復航空券の予約画面です。全日本空輸を利用すると、諸費用込みで2,992 人民币(47,872 円)ですが、吉祥航空を利用すると 1,464 人民币(23,424 円)と半額以下の値段で予約が可能です(1 人民币=16 円で計算)。

4. 終わりに

中国国内の平均年収の上昇と、航空業界の発展の影響で、中国国内でも航空機での移動がより身近になってきています。青島支店の行員がよく利用する青島流亭国際空港から 2019 年 6 月より新たにドバイ(週 3 便)とパリ(週 3 便)への直行便が就航し、海外への門戸が広がってきています。また、関西国際空港への直行便も 1 日 4 便あり、青島から日本への旅行者や、日本から青島へ出張に来るビジネスマンの貴重な移動手段となっています。

最近では以前流行した“爆買い”という言葉があまり聞かなくなりましたが、中国国内での日本の商品(特に化粧品や医薬品)は根強い人気があります。インターネット通販や日系スーパーで日本の商品が定価の数倍の値段で取引されているのも珍しくありません。中国の航空業界が発展し、日本への直行便が増えたことや、日本への LCC の就航をきっかけに、日本への関心はさらに高まりつつあります。そのため、年々中国からのインバウンド客数は増加傾向にあり、その経済効果は計り知れないものがあると言えます。

山口銀行青島支店では、預金や融資、外為のお取引のみならず、中国国内に関する情報提供、ビジネスマッチング等を行っております。お気軽にお問い合わせください。

(山口銀行青島支店 田中 翔一郎)

【参考文献】

- ・ 吉祥航空 HP
- ・ 春秋航空 HP
- ・ 中国株ドットコム－中国の航空会社一覧
- ・ 中国国際航空 HP
- ・ 中国東方航空 HP
- ・ 中国南方航空 HP
- ・ 日本政府観光局(JNTO)HP－国籍/月別 訪日外国人客数(2003年～2019年)
- ・ 飛猪 APP